

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19 a (DLF)

HJULOPHÆNG

Bageste ophængningscylindre.

Fra april 1968 er cylindertætheden i bageste affjedringscylindre i ovennævnte vogne blevet ændret.

En ringpakning af firkantet snit sikrer tætheden mellem cylinderhuset og ringmøtrikkens indre flade (montering identisk med den, der findes på for- og bagcylindrene i Berline ID og DS, og forcylindrene på Break fra januar 1968.

Reservedele.

Beskrivelse:	Gammel del	Nye del
Ringmøtrik til cylinder	DVF 434-89	DVF 434-89 a
Støttering	DVF 434-90	DVF 434-90 a
Pakning for cylinder		DVF 434-120

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19 a (DLF)

kan efter ønske være udstyret med

Hydraulisk betjening af gear.

Fra februar 1968 leveres Break 21 (DJF) og Break (DLF) efter ønske med en gearkasse med hydraulisk styring identisk med den der er monteret på DS 21 (DX) og DS 19a (DY).

Disse vogne er obligatorisk udstyret med opvarmning -5 grader celsius og hjælpestyring.