

DS 21 (DX-DJ) - DS 20 (DY-DL)  
BREAK 21 (DXF-DJF) - 20 (DYF-DLF)  
ID 20 (DT) - ID 19 (DV)

1970 - modeller

Ændringerne på D-modeller fra sept. 1969:

### Alle modeller

#### 1. Instrumentbord

har 3 nye instrumenter: Kombiinstrument for kontrollamper, speedometer, omdr.tæller stop"lampe" i midten af kombiinstrumentet tændes i samme øjeblik en af følgende kontrollamper tændes:

- bremsevæsketryk
- olietryk i motoren
- kølervandets temperatur

Disse kontrollampers funktion kan afprøves (kontrolleres) ved en kontakt, placeret på instr.bordet.

- Ratlåsen er ændret på vogne med mekanisk gearskifte: starteren aktiveres med tændingsnøglen.

NB: En sikkerhedsanordning forhindrer indkobling af startmotoren 2 gange i træk uden først at have afbrudt tændingen.

#### 2. Motor

topstykke: en termokontakt er mont. i venstre bageste side af topstykket.

NB: Temperatursonden på vandpumpens dæksel er udgået og erstattet med en prop.

#### 3. Tænding

Tændspole er ændret: mont. med en udvendig formodstand.

Kondensatoren er ændret.

Tændspolen og strømfordeleren er forbundet med det elektriske anlæg (12 V) ved flade stik.

#### 4. Batteri

Monteret i venstre side.

NB: Kileremmene for vandpumpe og generator er kortere end tidligere for at opnå større afstand mellem generator og batteri.

#### 5. Gearkasse

Bakgearshjulet er ændret (større tandafstand) og 1. og 2. gears syncromesher er ændret. Gearkassehjul er ændret for at give plads til det nye bakgearshjul.