

Side 4

i) Strømfordeler.

På alle D-modeller er strømfordeleren mont. på den forreste del af motoren.

Tændingsavanceringen er for DX-DJ-DJF.

11 1/2^o ved 2550 fordeleromd.

og for DY, DL, DLF, DT og DV 16 1/2^o ved 2650 fordeleromdrejninger.

j) Benzinpumpe.

Benzinrørenes montering til og fra pumpen er ændret.

B. Ændringer på DX-DJ-DJF.

Toppakningen og papirpakningen for cylinderforingen er ændret.

Den nye toppakning har en større ombøjning på pakfladen der træder på foringen.

NB. Den nye toppakning kan ikke anvendes til den gamle type papirpakninger for cylinderforinger om omvendt.

C. På alle typer undtaget DV.

Udstødningsventilerne er ændret, ventilstammens diameter er ændret til 8 mm.

Ventillåsene og skålen for den udv. ventilfjeder er identisk med låse og skål på indsugningsventilen.

Udstødningsventilens hoved er forstærket.

b) Plejlstænger.

Plejlstængerne er ændret på DX-DJ-DJF, så de tilsvarende plejlstænger på DY-DL-DLF, ændringer se TC - D-8/68.

II Udstødning.1) DX-DJ-DJF.

Lyddæmperen i udstødningssystemet er ændret.

2) DY-DL-DLF,DT.

Afgangspotten er mont. i bagenden af vognen.