

ID 20 (DT) - ID 19 (DV)
 DS 20 (DY-DL) BREAK 20 (DYF-DLF)

STRØMFORDELER

Fra maj 1969 er tændingsavanceringskurven på ovenstående vogne ændret.

- A) DY-DL-DYF-DLF-DT 28° ved 2000 motor omdr./min.
 B) DV- 24° ved 2000 motor omdr./min.

Reserve dele:

Strømfordeleren er mærket for typebestemmelse.

Vogntype	Avanceringskurvetype	
	gammel model	ny model
DY-DL-DYF-DLF-DT	DV-011A	DY-010A
DV-	DV-011A	DV-010A

Reparation:

Den nye strømfordeler kan mont. på vogne, der er fremstillet efter okt. 68 (Strømfordeleren foran på motoren).

Det er nødvendigt at tændingstidspunktet svarer til tændingsnav.kurven. Se skema:

Vogntype	opmærkning	motoromdr.	totalavance i krumtapgrader	statisk AVANCE i strømford.gr.
DS20-ID20-ID19 okt.68- maj 69	DY-DL-DYF-DLF-DT-DY mærke på strømford. DV 011A	2000	24°	6°
DS20-ID20 fra maj 69	DY-DL-DYF-DLF-DT mærke på strømford. DY 010A	2000	28°	8°
ID19 b fra maj 69	DV mærke på strømford. DV 010A	2000	24°	6°