

**"D" MODELLER - ALLE TYPER**

(fra september 1965)

Smøring af kuglebolte i forhjulnav og styreforbindelsesstænger

I instruktionsbogen, der leveres til vognene fra 27. dec 1968, er anført periodisk smøring af kuglebolte i forhjulnav og styreforbindelsesstænger.

Dette arbejde skal udføres af værkstedet og ikke af Service-Stationen.

Det er vigtigt at fjerne alt overskydende fedt, og mont. gummimanchetterne og spændebåndene korrekt igen for at forhindre at vejsnavset trænger ind i kugleboltens lejer.

Smørekopperne må under ingen omstændigheder forblive monterede.

Ved udskiftning af komplette forhjulnav skal kugleboltene smøres inden gummimanchetterne monteres.

NB!

I forhjulnav, der leveres som ombytning fra reservedelslager er kugleboltene smurt.

Smøring af kuglebolte og styreforbindelsesstænger:

- 1) Rekvirer fra res.delslager 8 smørekopper 4737 S
- 2) Demont.:
  - a) Sæt forvognen på bukke
  - b) Demont. forhjulene
  - c) Demont. propperne fra gevindhullerne for smørekopperne, ialt 4 i hver side
    1. prop for øverste kuglebolt i forhjulnav
    2. " " nederste " "
    3. " " yderste " i styreforbindelsesstang
    4. " " inderste " "
  - d) Demont. spændebåndet fra gummimanchetten over kugleboltens.
  - e) Løft læben på gummimanchetten ud af dens rille.
- 3) Smøring:
  - a) Mont. smørekopperne
  - b) Smør kugleboltene moderat
  - c) Tør overskydende fedt bort
- 4) Montering:
  - a) mont. gummimanchetterne og spændebåndene
  - b) demont. smørekopperne
  - c) mont. propperne  
NB! Propperne for kugleboltene i forhjulnavet er længere end propperne for styreforbindelsesstængerne
  - d) Mont. forhjulene
  - e) Fjern bukkene under forvognen