

Hastigheden ved 1000 o/m er givet for dæk, som under belastning har en omløbslængde på 2,07 m.

c) Gearkassen er foran monteret med et ekstra 5 gears hus med speedometertræk og aftapningsprop for olie.
Gearkloen for håndsving er ophævet.
Øverste geardæksel, skiftegaffelaksel og skiftemekanisme er ændret.
Et anslagsstop for 3. gear er inskudt på skifteakslen for 3-4 gear.
Oliekvantitet 2,25 l.

2) Diverse ændringer som følge af 5 trins gearkasse.

a) Kølerens lufttragt og højre lufttragt til bremse ændret.
Speedometerkabel ændret.

b) Ændringer for DS 21 - 1E.

Forreste chassis-unit

Konsol for kompressorhorn.

H.T. regulatoren og H.T. akkumulatoren monteret på motorblok

Oliekøler ophævet

Oliepumpe og manokontakt ændret til type DS 21 (med karburator)

Motorblok afviger fra DS 21 motorblok ved at gennemboringen for benzinpumpens stødstang er bortfaldet.

II. D - modeller, alle typer

1) Elektrisk aflæg:

Forlygter: nær- og fjernlys = halogenlamper

De nye forlygter er hver forsynet med to reflektorer og halogenlamper.

Den underste (mindste) reflektor er fjernlys.

Den øverste (største) reflektor er nærlys.

De to lys (fjernlys og nærlys) er altså adskilte.

Med ovennævnte lygtemontering er de sekundære lygter standardmonteret med halogenlamper.

NB: Vogne med drejelygter er altid monteret med halogenlamper.

2) Nakkestøtte

Er ændret nakkestøtte med flere justeringsmuligheder leveres som ekstraudst

3) Kilmaanlæg

Blæser i højre side som ekstraudstyr udgår.

III. BREAK

DXF og DYF med hydraulisk gearskift udgår af fabrikation.

DJF og DLF kan efter ønske leveres med el-opvarmet bagrude.