

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)
BREAK 21 (DJF) - BREAK 19 a (DLF)
HYDRAULISK KREDSLØB.

Sikkerhedsventil.

Fra december 1967 er det hydrauliske kredsløb i ovennævnte vogne blevet ændret.

1) Fordelerblokken (LVN 393-o3 eller DXN 393-o3) er afskaffet. En sikkerhedsventil (se fig. 1) anbragt mellem hovedakkumulatoren og de ydre kredsløb isolerer kredsløbene, hvis trykket i hovedkredsløbene er lavere end en værdi, der ligger mellem 110 og 130 kg/cm².

Når sikkerhedsventilens glideventil er lukket, er kun det forreste bremsekredsløb, styrtøjet og gearblokken (på vogne med hydraulisk styring af gearene) forsynet.

2) Bremseakkumulatoren forsynes direkte fra trykregulatoren.

3) Højdekorrektørernes returrør af rilsan, sikkerhedsventilen og koblingsudløseren er ændret til 2x4 i stedet for 2x3 mm.

4) Beholderen til hydr. væske er ændret for at passe til de nye returrør.

BEMÆRKNING:

1) Akkumulatoren til forbremsene forsynes ikke længere fra affjedringen.

2) Tryk:

- Forbremsene forsynes direkte af bremseakkumulatoren.

- Bagbremsene kan kun forsynes hvis bageste affjedringskredsløb allerede er under tryk, d.v.s. når sikkerhedsventilens glider er åben (trykket skal være større end 120 ± 10 bar).

- i lav stilling er det kun de forreste bremses der fungerer.

3) Bremsens 'Mano-kontakt':

- Mano-kontakten til bremsen modtager trykket fra bremseakkumulatoren, den røde kontrollampe lyser kun hvis trykket i bremseakkumulatoren er mindre end 60 kg/cm².

- TÆNDING AF DEN RØDE KONTROLLAMPE EFTER ET STOP ER IKKE UNORMAL.

- Kontrollampen skal være slukket når vognen er stabiliseret i 'kørestilling'.

4) UDLUFTNING AF BREMSER.

- Udluftningsmetoden af bremsene er ikke ændret.

BEGYNDENDE CHASSISNUMRE for vogne med sikkerhedsventil:

DLF 3 543 400, DJF 3 559 600, DY 4 325 750, DL 4 447 350, DX 4 609 500 og DJ 4 485 400.