

Ref.: RS/md n<sup>o</sup> 42.778/670

D - M O D E L L E R, A L L E T Y P E R

H Y D R A U L I S K  
A N L Æ G

Da vi desværre stadig har tilfælde af sammenblanding af LHM og LHS 2 hydr. væske, vil vi minde om at påfyldning af selv en mindre del forkert væske fremkalder store skader, som kan være vanskelige at opdage årsagen til.

For kontrol af om der forefindes LHS 2 i LHM væske kan følgende analyse foretages:

I et gradinddelt måleglas med prop hældes 100 cm<sup>3</sup> af prøvevæsken.

Tilsæt 20 cm<sup>3</sup> vand og ryst glasset.

Hvis LHM væsker er ren vil de 20 cm<sup>3</sup> vand udskille sig på bunden af glasset.

Hvis der er iblandet LHS 2 vil vandet ofter udskillelsen artage en mælkeagtig farve, da vandet og LHS 2 væsken blandes samtidig vil der, udskilte væskemængde-volumen blive større end 20 cm<sup>3</sup>.

Forskellen angiver procenten af LHS 2 i LHM.

EKS:

25 cm<sup>3</sup> udskilt væske.

25 - 20 = 5 % iblandet af LHS 2

Iøvrigt henvises til T.C. D.11 og D. 19

-----  
I tilfælde af funktionsfejl på anlæg med LHM væske, hvor det drejer sig om hængende eller stramt arbejdende organer, kan det anbefales at aftømme LHM væsken, påfylde motorskylleolie SAE 10, og lade vognen køre 1000 km evt. op til 3000 km med denne olie, inden udskiftning af det pågældende organ udføres.

NB: Funktionsfejlene er hovedsagligt konstateret i gearvælgeren DS 21 !  
-----