

"D" MODELLER - ALLE TYPER
(fra sept. 1965)

Motor - Oliefilter

Det originale oliefilter i motoren med 5 hovedlejer må kun udskiftes med oliefilter nr. N 223-1, der leveres gennem reservedelslager.

Ingen andre oliefiltre opfylder de krævede betingelser.

DX(DS 21) - DY (DS 20 og DS 19 a) DXF (Break 21) DYF (Break 20 og 19a)

Hydraulisk gearskift

Stemplerne i skiftecyllindrene udgør også stop for skiftegaffelakslerne. For at modvirke at skiftegafflen trykker mod skiftehjulet i de forskellige gear, er det nødvendigt at justere stemplerne korrekt.

Se værkstedskort DX 330-0-1/2 og 330-0-2/2.

Det er ubetinget nødvendigt at justere skiftestemplerne efter enhver gearkasse reparation.