

DS 19 a (DY - DL)

a BREAK 19 a (DLF) ID 19 b (DV)

**SMØRING**

Nedenstående tavle angiver smøreforskrifter for vognene DS 19a, BREAK 19a og ID 19b udsendt fra fabrikken siden september 1967.

SMØRINGSFREKVENNS	SMØRESTEDER	FORESKREVET OLIE ELLER FEDT
For hver 5.000 km	Smøring af kardankugleled Tømning af motor(4,5 l olie)  Smøring af krægningsdæmperens kugleled og lejer	Kardanfedt Olie 10 W 30  Kardanfedt
Hver 10.000 km	Smøring af filt under tændingsrotor Kontrol af niveau i gearkasse Udskiftning af filter i motorolie (fyldt med 5 liter olie)  Rensning af filter i hydraulisk tank	Vaseline-olie SAE 90 EP olie  10 W 30 olie
Hver 20.000 km	Smøring af bageste affjedringskugle Udskiftning af gearkasseolie	Kuglelejerfedt SAE 90 EP olie
Hver 30.000 km	Udskiftning af hydr. væske	LHM special-væske

- 1) DEN SPECIAL-VÆSKE "LHM" (GRØN FARVE), DER ANVENDES I DE HYDRAULISKE KREDSLØBE I DENNE VOGN ER EN VÆSKE AF MINERALSK OPRINDELSE, AF SAMME ART SOM MOTOR-SMØREOLIEN.

BRUG AF ENHVER ANDEN VÆSKE VIL MEDFØRE KOMPLET ØDELÆGGELSE AF INSTALLATIONEN: DE ANVENDTE ORGANER ER MALET ELLER MÆRKET MED GRØNT OG MÅ KUN UDSKIFTES MED ORIGINALE, DER LIGELEDES ER GRØNMALET ELLER MÆRKET MED GRØNT.

- 2) Fyldning af gearkasse.

Efter tømning af gearkassen skal man nødvendigvis hælde 2 liter olie i gearkassen med niveaupropen på plads.

Tre - fire minutter efter påfyldningen er tilendebragt tages niveaupropen af for at man kan kontrollere niveauet.

Fyld ikke olie på ved hjælp af tryk gennem niveauhullet.

Da hullet til passage af olien mellem gearkassen og differentialhuset er af meget lille dimension, kan olien ved en hurtig påfyldning løbe gennem overløbsdækslet uden at den korrekte oliestand finder sted i differentialhuset.