

**D - MODELLER ALLE TYPER**
MOTOR
JUST. AF TÆNDINGSTIDSPUNKT:

Just. af tændingstidspunkt på motorer i D - modeller af alle typer kan udføres med gående motor ved anvendelse af en stroboskoplampe.

Dette skema indeholder følgende oplysninger for forskellige vogntyper:

- motoromd.tallet som justeringen skal foretages ved.
- værdien af fortændingsvinklen i grader i forhold til krumtappen.
- værdien af den statiske fortændingsvinkel i grader i forhold til knastakslen.

VOGNTYPE	BEMÆRKNINGER	MOTOROMDR!	TOTALAVANCERING, krumtapgrader	STATISK AVANCERING i knastakselgrader
DS 19 okt.55-juli 59	Fordeler med dobbeltsat	2000	22°	5°
ID 19 til feb. 1964	vacuum regulator	2000	22°	5°
DS 19 juli 59-sept.65	frakoblet	2000	22°	5°
ID 19 feb.64-sept.64	vacuum regulator	2000	22°	5°
ID 19 sept.64-sept.65	frakoblet	2000	26°	7°
ID 19 sept.65-sept.66	DE	2000	22°	5°
DS 21 sept.65-sept.68	DX-DJ-DJF-	3000	18°	3°
DS 19a sept.65-sept.68	DY-DL-DLF-	2000	16°	2°
ID 19b sept.66-sept.68	DV	2000	15°	1° 30'
DS 21 fra okt. 68	DX-DJ-DXF-DJF	2000	20°	4°
DS20-ID20-ID19b okt.68-maj69	DY-DL-DLF-DYF- DT-DV (DV-ø11A): mærke på fordeler	2000	24°	6°
DS20-ID20 fra maj 69	DY-DL-DYF DLF-DT (DY-ø10A)m.på ford.	2000	28°	8°
ID 19 fra maj 69	DV (DV-ø10A) "	2000	24°	6°