

TÆNDINGSJUSTERING.

Fra 1. juli:

- Er svinghjulet ændret: Hakket beregnet til justering af tændingspunktet svarer til ØVERSTE DØDPUNKT for cylindrene 1 og 4.
- En gradueret skala er monteret på vandpumpen. En streg på pladen svarer til en strømfordelergrad.

REPARATION.

For at justere tændingspunktet skal man benytte en stroboskoblampe med eller uden faseforskyder.

ARBEJDSANVISNING.

- 1) Førjustering af tændingspunktet
 - Kontroller kontaktafstanden (kamvinkel)
 - Motoren drejes til stemplet i cyl. 1 er i øverste stilling (kompression).
Dorn i hul.
 - Dornen trækkes ud.
 - Kontroller at mærket (gul streg) på remhjulet er overfor nul på skalaen. Lav om nødvendigt dette mærke.
 - Drej strømfordeleren indtil kontakterne åbner (benyt kontrollampe).
- 2) Justering af tændingspunktet.
 - I nedenstående tavle findes for de forskellige vogne, motoromdrejningstal (kolonne A) og den tilsvarende totale tændingsavance i krumtapgrader (kolonne B)
 - Omregn denne værdi til strømfordelergrader:

$$\text{tændingsavance} = \frac{\text{krumtapavance}}{2}$$

- a) Justering med stroboskoblampe.
 - Juster motoren til den angivne hastighed (kolonne A)
 - Mærket på remhjulet (belyst med stroboskoblampen) skal være overfor den graduering der svarer til den udregnede værdi. Hvis specifikationerne ikke passer, ændres strømfordeleren. Efter justeringen kontrolleres og om nødvendigt just. motorens omdrejning.
- b) Justering med stroboskoblampe med faseforskyder.
 - Lad motoren gå med det angivne omdrejningstal (kolonne A)
 - Drej knappen på faseforskyderen for at justere mærket på hjulet overens med nul-mærket på skalaen.
 - Aflæs derefter på faseforskyderens skala værdien på tændingsavanceringen og kontroller at avanceringen tilsvarende specifikationerne, i modsat fald ændres strømfordeleren.
 - Efter justeringen kontrolleres og om nødvendigt just. motorens omdrejning.

BEMÆRK.

Faseforskyderskalaen har sædvanligvis to gradueringer:

- En der viser knastakselgrader.
- En anden der viser strømfordelergrader.

VOGNTYPE	A	B
	Motoromdrejningshastighed ved justering	Total avance i krumtapgrader
DX.IE - DJ.IE	1800	22°
DX - DJ - DJF	2000	20°
DY - DT - DLF	2000	28°
DV	2000	24°