

## "D" MODELLER - ALLE TYPER

## Hydraulisk Anlæg

Regulator med glideventil
Højtryksakkumulator af udstanset stålplade

Fra april 1969 er der monteret en ny type højtryksregulator med glideventil på nogle af vognene samt en ny højtryksakkumulator af udstanset stålplade. Regulatorkonsol samt hydraulikrør til regulator er ændrede.

1. Beskrivelse af regulator

Omstående tegninger viser et tværsnit gennem regulatoren i to forskellige stillinger (frakobling og tilkobling). Rørsystemet, der på tegningerne er skematisk, er i virkeligheden udført ved interne gennemboringer.

Regulatoren er opbygget med 4 kamre, forbundet indbyrdes med en kugleventil og to glideventiler.

Kammer A: Tilførsel af væske fra H.T. Pumpen

Kammer U: Forbundet med kammer A. Væsken under tryk, og forsyning til forbrug.

Kammer B: Forbundet med kammer A eller kammer R, afhængigt af glideventilens (T 1) stilling.

Glideventil T1: Regulerer tilførslen af væske til kammer B eller fra kammer B til R. Ventilen styres af væsketrykket, der dannes i kammer U.

Glideventil T2: Regulerer væskens passage fra Kammer A til R. Ventilen styres af væsketrykket i kamrene U og B.

Antireturventil: Lader væsken passere udelukkende fra kammer A til U. (kugleventil C)

Trykudlignings-: Muliggør væskens passage fra kammer U til hydraulikvæsketanken skrue gennem kammer R.

2. Regulatorens virkemåde:

- Opbygning af tryk: væsken der kommer fra højtrykspumpen gennem kammer A sættes under tryk i kammer U og åbner kugleventil C. Trykket forøges tilsvarende i kammer B ved hjælp af glideventilen T 1 (fig. 1).
- Frakobling: Det stigende tryk i kammer U bevirker en stigende kraft "F" på øverste stempelende af glideventilen T1, og presser efterhånden ventilen ned. Når kraften "F" overvinder fjedernes (R 1) spænding, begynder ventilen T 1 langsomt at glide ud af sin stilling, og spærre adgangen for væsken til kammer B. Trykket fortsætter med at stige i kammer U, og glideventilen T 1 trykkes yderligere ned og åbner for forbindelsen fra kammer B til tanken gennem kammer R. Når trykket i kammer B forsvinder (bliver nul), sænkes ventilen T 2 under indflydelse af trykket i kammer U, og sammentrykker fjeder R 2. Denne ventil T 2 åbner derefter adgangen for væsken fra H.T. pumpen gennem kammer A til hydraulikvæsketanken gennem kammer R. Trykket i kammer U medfører endvidere lukning af kugleventil C. Pumpen arbejder uden belastning (trykopbyggelse), og pumper væsken gennem regulatoren retur til tanken.
- Tilkobling (fig. 2): Forbrug af væske medfører trykfald i akkumulatoren og kammer U. Ventil T 1 skubbes op ved påvirkning fra fjeder R 1. Først spærres forbindelsen til kammer R, og derefter åbnes for tilgang af væske til B. I dette øjeblik skubbes ventil T2 under påvirkning fra fjeder R2 og lukker tilbageløb af væske til tanken gennem kammer R. Pumpen arbejder under belastning og opbygger tryk i kammer U. Frakoblingstryk: 162-175 kg      Tilkoblingstryk: 140-147 kg.