

- d) Forbind et serieforbundet amperemeter og en parallelforbundet stilbar modstand i belastningskredsløbet:  
 Forbind amperemetrets + pol til generatorens + pol (2).  
 Forbind amperemetrets -pol til den frakoblede ladetråd.  
 Forbind skydemodstandens poler mellem amperemetrets -pol og jordforbindelsen.
- e) Tilslut et parallelforbundet voltmeter til belastningskredsløbet:  
 Forbind voltmetrets +pol til generatorens +pol.  
 Forbind voltmetrets -pol til jordforbindelsen.
- f) Forbind batteriets negative pol.
- g) Start motoren og lad den gå i tomgang.  
 Accelerer langsomt til 880 omdr./min (1350 generatoromdr./min) og stil på skydemodstanden for at opnå en spænding på 14 volt. Den ydede strøm skal være lig 12 ampere.  
 Bring motorens omdrejningstal op på 1960 omdr./min. (3000 generatoromdr./min) og stil på skydemodstanden for at holde spændingen på 14 volt.  
 Den ydede strømstyrke skal være lig 33 ampere. Hvis disse ydelser ikke opnås, må generatoren undersøges.
- h) Stands motoren.
- i) Frakobl batteriets negative kabelsko.
- j) Frakobl måleapparaterne og tilslut de to ledninger fra nettet til generatoren.  
 - ledning (sort ende) til + pol (2)  
 = ledning (gul ende) til "EXC"-pol (1)
- k) Tilslut batteriets negative pol.

#### KONTROL AF SPÆNDINGSREGULATOR AYD 212 PÅ VOGNEN.

1. Frakobl kablet fra den negative pol på batteriet.
2. Ladekablet (sort mærke) frakobles generatorens +pol (1).
3. Tilslut et serieforbundet amperemeter og en parallelforbundet skydemodstand i belastningskredsløbet:  
 Tilslut +polen fra amperemetret til +polen (1) på generatoren.  
 Tilslut -polen fra amperemetret til det frakoblede ladekabel (sort mærke)  
 Forbind modstandenes poler mellem amperemetrets -pol og jordforbindelsen
4. Indsæt et serieforbundet voltmeter i magnetiseringskredsløbet:  
 Forbind voltmetrets +pol til regulatorens +pol (2) (violet mærke).  
 Forbind voltmetrets -pol til jord.