

DS 21 (DX-DJ) - DS 20 (DY-DL)
 BREAK 21 (DJF) - BREAK 20 (DLF)
 ID 20 (DT) - ID 19 b (DV)
1969 MODELLER.

D-vogne, model 1969, omfatter en ny type, hvor handelsbetegnelsen er ID 20, og fabriksbogstaverne DT (Denne betegnelse skal benyttes, i særdeleshed, for at udarbejde garantidokumenterne korrekt).

Handelsbetegnelserne DS 19 a og BREAK 19 a bliver henholdsvis DS 20 og BREAK 20.

Betegnelserne fra fabrikken forbliver uforandret DY eller DL, DLF.

Ændringerne er:

Forhøjelse af ydeevnen i de forskellige motorer.

Ændring af instrumentbordet og det elektriske system.

Ændring af sæder: udførsel og indstilling.

I. MOTOR.

Specifikationer

Betegnelser	DX-DJ-DJF	DY-DL-DLF-DT	DV
	DS 21- BREAK 21	DS 20-Break 20 ID 20	ID 19 b
HK S.A.E.	115 HK v/5750 O.M.	103 HK v/6000 O.M.	91 HK v/5750 O.M.
HK D.I.N.	106 HK v/5500 O.M.	91 HK v/5900 O.M.	81 HK v/5500 O.M.
Drejningsmoment S.A.E.	17,4 mkg v/4000 O.M.	14,9 mkg v/4000 O.M.	14 mkg v/3000 O.M.
" D.I.N.	17 mkg v/3500 O.M.	14,4 mkg v/3500 O.M.	13,7mkg v/3000 O.M.
Tænderør (1)	SEV-Marchal 35 b	SEV-Marchal 35 b	SEV-Marchal 35 b
Indsugnings manifold	Udenpå topstk.	Udenpå topstk.	Udenpå topstk.
Tomgang	650 ± 25 O.M.	650 ± 25 O.M.	650 ± 25 O.M.
Accelereret tomgang (2) (hydr. gearskift)	875 ± 25 O.M.	875 ± 25 O.M.	
Karburator			
Hydr. gearskift	WEBER 28/36 DLE	WEBER 28/36 DLE2	
Mek. gearskift	WEBER 28/36 DLEA1	WEBER 28/36 DLEA2	SOLEX 34 PBIC 3

(1) Se afsnit 3A (g)

(2) Tomgangshastighed ved tilkobling 750 ± 25 O.M.