

Side 5

3) På alle modeller.

Monteringen af forreste udst.rør ændret. (fastspænding til bundkarret)

Montering af lyddæmperen er ændret (silent-blocs)

Bageste udst.rør er bøjet i en vinkel på 45° mod tidligere 60° .

NB.

Monteringsbeslaget på karrosseriet af vinkeljern for bageste udst.rør er flyttet.

Det er muligt at mont. det nye udst.rør eller lyddæmper på en ældre model, ved

montage af et nyt ophæng DX 182-75 b.

III. Gearkasse.

1) Udvekslingsforholdet i gearkasserne for DX-DJ-DY-DL-DJF-DLF, DV er ikke ændret.

2) Gearkassen på DT har samme udveksling som gearkassen på DV, men kron-og spids-hjul med udvekslingsforhold 7 x 34.

Udvekslingsforhold DT.

Gear	Gearkasse Udvekslingsforhold	Kron- og spidshjul	Totalt udvekslings- forhold	Km ved 1000 motor omd. pr. m. med 180 HR 380 x AS dæk
1.	$\frac{12}{39} = 0,3076$		0,0633	7,9
2.	$\frac{18}{33} = 0,5454$	7 x 34	0,1123	13,9
3.	$\frac{23}{27} = 0,8514$		0,1752	21,8
4.	$\frac{28}{22} = 1,2727$		0,2619	32,5
Bak	$\frac{13}{22} \times \frac{22}{41} = 0,3171$		0,0652	8,1

IV Koblingspedal og forbindelser (mekanisk)

Pedalen er ændret.

Pedalen er forsynet med en retur fjeder.