

## 2) Dæktryk i bar.

DS 21	DS 20 - ID 20-ID 19b	Break
Følge 5 1/2 J	Følge 5 J	Følge 5 1/2 J
For 180 HR 380 x AS = 2	180 HR 380 x AS = 1,9	180 HR 380 x AS = 2
Bag 180 HR 380 x AS = 1,8	180 HR 380 x AS = 1,8	180 HR 380 x AS = 2,2
R.hjul 180 HR 380 x AS = 2,1	180 HR 380 x AS = 2,0	180 HR 380 x AS = 2,4

VII. Karrosseri.1) Frontparti.

- a) Udformningen af viskergennemførslen for den højre vinduesvisker er ændret.
- b) Ændring af karrosseri ved pedalarrangement for koblingspedalens retur fjeder.

2) Bagparti.

Venstre bagvange er ændret: ophæng for bageste udst.rør er flyttet.

3) Hjælm.

- a) Hjælmlås til højre for reservehjulet er flyttet
- b) Udformning af hjælmstiver ændret.

4) Konsol for reservehjul.

Er ændret for at sikre tilstrækkelig frigang mellem reservehjul og hjælm.  
Bændelerne til fastgørelse af reservehjulet er ændret.

5) Bagskærme og bagkofanger.

Profilen af bagskærmene er ændret for at sikre tilstrækkelig frigang mellem skærm og dæk. Bagkofanger ændret ved tilpasning til karrosseri.

6) Interieur.a) Instrumentbord.

Funktion og udformning af kontakter ændret

b) Sæder.

Polstringen af sæderne er ændret.

Ryglænet er justerbart.