

5-trins gearkasse - Bremsler - Karrosseri
A: DT og DJ (5-trins gearkasser)

Fra november 1971, er smøringen af synkromesringen for 5.gear forbedret. Monteringen er identisk med den på SM.

Det forreste gearkassedæksel er forstærket i dets øverste del med flere riller. Smørekredsløbet består af: (se fig. 1)

- et rør (1) monteret i forreste plan af gearkassehuset
- et dæksel (2) over 5.gearshjulet med en afløbsplade
- en oliedeflektor med to huller (3)
- en ny fastgørelsesskrue (4) for aflederdeflektoren og for 5.gearsynkromes.
- en synkromesring (5) hvis nav har et hul for oliegennemløb.

RESERVEDELE	Reservevedelsnummer
Rør	5 412 308 K
Dæksel	5 412 304 S
Oliedeflektor	5 412 310 G
Fastgørelsesskrue	5 412 314 A
Synkromesring	5 412 313 P

REPARATION

På en gearkasse uden smøresystem er det muligt at montere en ændret synkromesring for 5. gear i stedet for den gamle, selvom den gamle fastgørelsesskrue bibeholdes.

B: D ALLE TYPER
I GEARCASSE

- a) Fra den 15. januar 1972 har synkromesringene for 1. og 2. gear tre "hak" ved "a" på ydersiden mellem rillerne for skiftegaflerne.
- b) De øverste daksler er ens på alle typer. Oliepåfyldningen foretages som på IE (påfyldningsproppen sidder på samme sted)

II BREMSER

Fra den 3. januar 1972, monteres et standbremsepedalkonsol af typen DJ, (med forlænget håndbetjeningsarm) på alle D-typer, FRANCE og EXPORT med venstre-styring.

III KARROSSERI

Fra den 10. februar 1972 har D alle typer (ekstra-udstyr nakkestøtte eller læder) indvendige håndtag af kort type på bagdørene.

RESERVEDELE	Reservevedelsnummer	
	DV-DT	DX
Indvendigt dørhåndtag venstre	5 426 407 K	5 426 405 N
Indvendigt dørhåndtag højre	5 426 408 W	5 426 406 Z