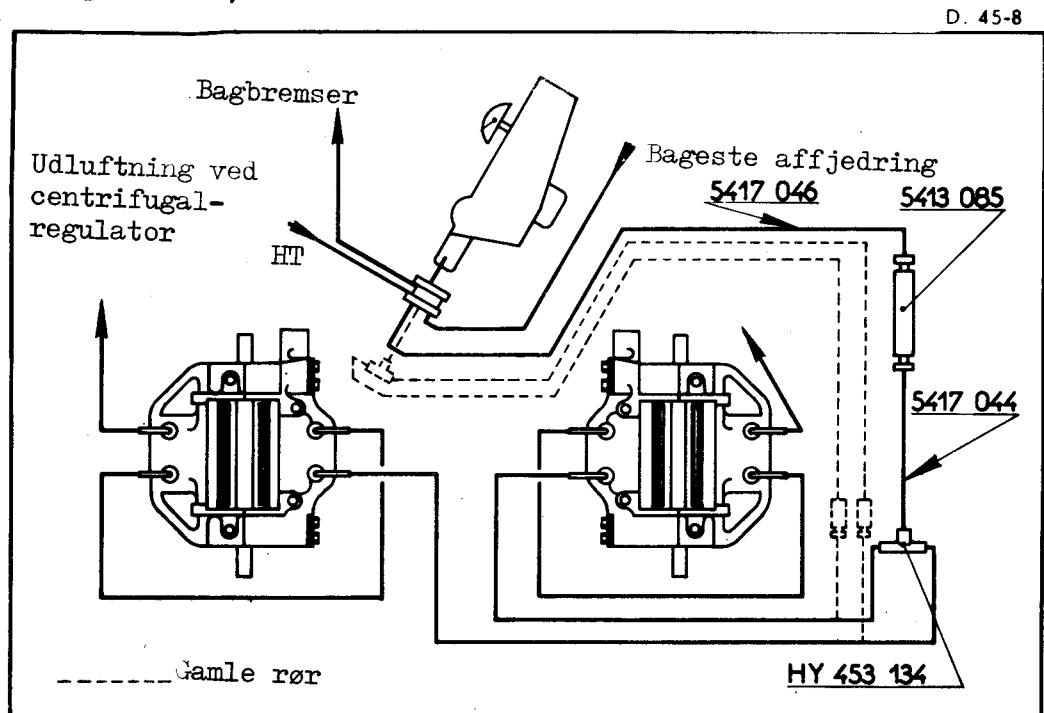


BEMÆRK

- Den teoretiske hastighed i km/t. ved 1000 omdr./min. gælder for dæk hvis omkreds under belastning er 2,07 m.
- Alle 4-trins-gearkasser er monteret med startklo for startsving.
- Gearkasser på alle typer, med undtagelse af DV, er monteret med kontakt for baklys.

3. BREMSER

- På alle typer er tryktilførselsrørene til forbremserne ændret (se tegning).
- På vogne med bremsepedal, er bremsepedal og pedalkonsol ændret (andet udvekslingsforhold).



- Bremsventilen er udført i støbegods i stedet for aluminium.
- På DV-DT er pedalkonsollen for brems og kobling ændret.
- På DJ-DJF-DLF er pedalkonsollen for kobling ændret.

4. MEKANISK BETJENT GEARKASSE OG KOBLING

Som følge af det nye pedalkonsol er nedenstående ligeledes ændret:

- Skiftearmene ved ratstammen er blevet vendt således at de ikke kommer i kontakt med bremseventilen.
- Koblingskablet på DJ-DJF-DLF-DV og DT er ændret:

Type	Res.-nr.
DV	5 404 985
DJ	5 404 986

- Højden på koblingspedalen er $142 + \frac{5}{0}$ mm., målt mellem gulvet (uden tæppe) og gummiklodsens underside på pedalen.

5. STYRETØJ

Rattet er beklædt, undtagen på vogne uden hjælpestyring