

- B/ Motor - 2347 cm³ - 19N - Karburator
 Væsentligste forskelle i forhold til 1972-modellerne
 - Motorblokken er ændret for at forbedre kølevandscirkulationen omkring cylindrene.
 - Lejer:
 a) bly-bronze på vogne med elektronisk benzinindsprøjtning og på vogne med Borg-Warnergearkasse
 b) hvidmetal på alle andre vogne
 - Diameteren på svinghjulets anlægsflade for koblingsnavet er ændret ($\phi = 236,5$ mm i stedet for $\phi = 230$ mm)
 - Indsugningsventiler: TEVES system
 - Topstykket er ændret ved tilspændingsflangerne
 - Toppakningen er ændret
 - Topdækslet er ændret for montering af ekspansionsbeholder til køler
 - Strømfordeler: samme model som på DV:
 Dynamisk fortænding: 23° ved 2000 omdr/min
 - Tændrør: Marchal 35-1 eller AC 42 FS

5 422 712 X

C/ KOBLING

1/ Membrankobling er nu monteret på alle D-modeller

- a) FERODO 235 DBRI 490 5 432 501 Z
 b) Koblingsnav til 17N og 21N motorer:
 Udvendig diameter = 225 mm 5 432 502 K
 c) Koblingsnav til 19N og 29N motorer
 Udvendig diameter = 228,6 mm 5 432 504 G

REPARATION

Det er muligt at montere den nye type membrankobling på vogne som allerede er forsynet med membrankobling, på betingelse af at kompensere for forskellen på styretappene, ved at montere nogle bøsninger der leveres gennem Reservedelslageret.

- Koblingsmekanisme 5 432 501 Z
 Koblingsnav 5 432 502 K
 Bøsninger 5 426 345 L

2/ Koblingscylindren er ændret, ligesom rørforbindelserne mellem gearblokken og koblingscylindren

- Cylinder, diameter = 24 mm (blåt mærke) 5 429 376 G
 Rørforbindelse 5 433 282 N

REPARATION

Det er muligt at montere den nye koblingscylinder med en diameter på 24 mm dog kun på vogne med elektronisk benzinindsprøjtning.

NOTA: Koblingscylindren med en diameter på 18,5 mm leveres stadig til de øvrige typer D-modeller.

3/ Koblingskablet er ændret på DJ 5 404 245 U4/ Koblingskorrektøren er ændret (indre justeringer) som følge af montering af membrankobling.

- Koblingskorrektør til DX alle typer
 (undtagen IE og BW) og DY 5 429 887 L
 Koblingskorrektør til DX-IE (undtagen BW) 5 429 888 X