

DS 21 (DX-DJ) - DS 19 a (DY-DL)  
 BREAK 21 (DJF) - BREAK 19 a (DLF), ID 19 b (DV)  
 ÆNDRINGER 1968

**MEKANIK.**

Føruden de synlige karosseri og- lygteændringer er også gearkassen ændret:

Udvekslingsforholdene for 2. og 3. gear er blevet ændret for DX - DJ - DJF - DY - DL - DLF: de er følgende:

Gear	Udveksling	Kron og spidshjul	Total udveksling	Hastighed i km/t ved 1000 o/m med dæk 180x380 XAS omkreds 2,07 m
1.gear	$\frac{12}{39} = 0,3076$		0,0703	8,7
2.gear	$\frac{18}{33} = 0,5454$		0,1246	15,5
3.gear	$\frac{29}{23} = 0,8285$	8/35	0,1922	23,5
4.gear	$\frac{27}{23} = 1,1739$		0,2683	33,3
Bakgear	$\frac{13}{22} \times \frac{22}{41} = 0,3176$		0,0724	9

Udvekslingsforholdet af DV er ikke ændret.