

"D" MODELLER - ALLE TYPER

Hydraulisk anlæg

Højdekorrektør

Uregelmæssighed i en højdekorrektørs funktion skyldes almindeligvis forstopning af eller luft i dashpot-systemet.

Udluftning kan foregå automatisk ved væskens tilbageløb fra korrektøren, men det går dog meget langsomt, når det drejer sig om en ny korrektør.

De korrektører der leveres fra reservedelslageret er blevet rensset og fyldt med væske. Ved monteringen af korrektøren er det vigtigt, at man først fjerner proppen for returvæsken i det øjeblik returrøret skal monteres, for at forhindre, at der kommer luft i dash-pot kammeret.

Pas på ikke at slippe luft ind i korrektøren ved at lette gummimanchetterne i enderne af korrektøren.

Når en korrektør demonteres, bør returrøret straks lukkes med en prop.

Hvis en korrektør har været adskilt for reparation eller rensning, skal den samles neddyppet i hydraulikvæske, for at forhindre luft i korrektøren.