

"D" - VOGNE - ALLE TYPER.

HYDRAULISKE KREDSLØB.

1 - @DELEGGELSE AF GUMMIPAKNINGER I DET HYDRAULISKE KREDSLØB.

Når motoren går bliver den forkerte væske, der er kommet i tanken straks blandet med den væske, der allerede var deri. (Pumpen pumper og tilbagesender ustandseligt væske i tanken.

Efter nogle timers funktion er hele det hydrauliske kredsløb forurenede ved en blanding af ensartet koncentration, evt. med undtagelse af bremsekredsløbet, hvor væskedekulation ikke forekommer.

Når alt er forurenede vil nedbrydningen fortsætte enten vognen bruges eller ej.

En ikke-egnet væske før kredsløbet vil ødelægge gummipakningerne i den hydrauliske installation: membraner, pakninger, manchetter etc....

Gummiet vil, når den er gennemvædet af en ikke egnet væske, svulme op og opløses og virkningerne af blandingen vil ske så meget desto hurtigere som forholdet af uren væske stiger.

De gummidele, som først ødelægges er dem, der har en stor flade i kontakt med væsken og som findes på et sted, hvor der sker en kraftig dekulation af væsken: rør, akkumulatører, affj. kugler og pakninger.

Partiklerne af den opløste gummi der flyder rundt med væsken, afsættes på indsugningsfiltret i tanken.

Disse partikler viser sig på filtret som en sort aflejring, dog uden at standse væskedekulationen. Da denne aflejring kan være det første tegn på væskernes blanding, vil det være at anbefale allerførst at undersøge filtret.

Imidlertid har et filter, der ikke i lang tid har været rensede, ligeledes en sort aflejring. Det skal dog bemærkes, at gummiaflejringerne som opstår på grund af væskeblanding er mere klæbrig end almindelige aflejringer.

Membranerne angribes meget hurtigt. De bliver deforme, og den metalprop som lukker for rummet når gastrykket er større end væsketrykket, forskubbes og kan ikke mere komme rigtigt på plads.

Når gummiet i membranen er stærkt vædet af uren væske vil der slippe kvælstof ud, som fremkalder emulsion i det hydrauliske kredsløb, hvis mest mærkbare virkning viser sig ved forsinket bremsning, idet gassen trænger ind i bremsekredsløbene.

Hvis væsketrykket i en cylinder under kørslen bliver lavere end gastrykket, vil membranens gummi komme i berøring med de huller, hvor væsken passerer mellem cylinder og kugle, og derfor rives itu. Denne slags ødelæggelse indtræffer hurtigere fortil end bagtil, da gastrykket foran (59 bar) er højere end gastrykket bag (26 bar)

Kort sagt, der vil være grund til at have mistanke til en blanding af væskerne i følgende tilfælde:

- Når filtret i den hydrauliske installation bliver hurtigt snavset.
- Når der er tale om en betydelig forsinkelse af nedbremsningen.
- I tilfælde af ødelæggelse af flere gaskugler.