

side 2

II - FREMGANGSMÅDE VED VÆSKEPRØVER:

Fremgangsmåden ved væskeprøven er yderst vigtig for at få et nøjagtigt billede, der afspejler proportionerne af den blanding, der forekommer i kredsløbet: væskerne skilles, når de er i ro, LHM øverst, LHS 2 nederst.

Det er nødvendigt:

- enten at udtage prøven straks indenfor et minut efter motoren er standset.
- eller at tømme hele det hydrauliske kredsløb ud i en ren beholder, der kan lukkes til med prop, for at man kan ryste indholdet meget kraftigt før en prøve udtages.

Enhver anden fremgangsmåde vil føre til, at man får en prøve, der ikke repræsenterer den oprindelige blanding - man kan endog risikere kun at få en prøve af een af blandingens væsker.

III - KVALITATIV ANALYSE AF EN VÆSKE.

Ved hjælp af følgende metode vil det - i de fleste tilfælde - være muligt at fastslå om man står overfor en blanding af væskerne LHM-LHS2.

- Fyld et glas halvt med lunkent vand.
- Tag en prøve af væsken som anvist i kap. II.
- Ryst væsken og fyld glasset helt op med denne.
- Lad væsken falde til ro i ca. 15 min. og undersøg den blanding, der er i glasset.

Der kan være følgende muligheder:

- a) De to bestanddele er til stede, hver med en proportion der er højere end 10% af den samlede væske:
eks.: 30% LHS2 - 70% LHM.
Man opnår et lysegrønt lag LHM i overfladen, og et mælekagtigt lag i bunden.
- b) Med 2 - 4% LHM i LHS2:
- man opnår et meget fint lag af en mørkebrun væske ved overfladen og et lysebrunt lag i bunden.
- c) Der er mindre end 2% LHM i LHS2.
- man opnår et meget tyndt mørkebrunt lag ved overfladen og en lysebrun emulsion i bunden.
- d) Der er mindre end 3 - 4% LHS2 i LHM.
- denne blanding kan ikke afsløres ved denne metode.

IV - REPARATION.

- a) hvis man ved en blanding af LHS2 i et LHM kredsløb efter nogle dages brug og selvom gaskuglerne er ødelagte, opdager en sammenblanding af væskerne, vil en tømning efterfulgt af skylning (med vaselineolie eller med motorrenseolie eller LHM) uden