

Hvis en membran er ødelagt af forkert hydraulikvæske, er membranen opsvulmet og i tilfælde af påvirkning i længere tid, vil membranen blive delvis opløst. På grund af opsvulmningen vil metalskiven i centrum af membranen være forskubbet. Kontroller trykket i gaskuglerne.

(arb. i rep. håndbog 527 DX 433-3, afsnit 24-27)

De beskadigede eller tvivlsomme gaskugler der findes skal udskiftes.

Mont. derefter støddæmperne i affjedringscyl.

Mont. affjedringscyl., H.T. accumulator og bremseaccumulatoren.

(3) Fyld affjedringssystemet med hydraulikvæske af korrekt type.

(4) Udluft bremsesystemet på foreskreven vis, brug ikke den udflydende hydraulikvæske igen.

(5) Kontroller hydraulikvæskestanden i tanken

Med affjedringen i normal stilling og motoren gående i tomgang kontrolleres opladningstiden for H.T. accumulatoren.

Kontroller affjedringsfunktion

Kontroller bremsefunktion

For DS og Break modeller.

Stop motoren, sæt affjedringen i laveste stilling og kontroller at bremsepedalen kan påvirkes, et vist antal gange, inden kontrollampen for hydraulisk tryk i bremsesystemet tænder.

(6) Efter en uges kørsel kontrolleres væskestanden i tanken, og de under punkt 5 nævnte kontroller foretages igen, resultatet skal stort set være det samme som ved første afprøvning (NB. væskestanden kan være sunket en smule, på grund af opfyldning af gummimanchetterne ved affjedringscylindrene.

(7) Efter endnu en uges kørsel tømmes, påfyldes og udluftes bremsesystemet igen, den udflydende hydraulikvæske må ikke benyttes igen.

Hvis en vogn har kørt gennem nogen tid med forkert væske i systemet, vil det medføre, hård affjedring, svigtende bremsning m.m.

Dette viser, at de forskellige organer er ødelagt, og det er nødvendigt at adskille, og rense samtlige hydrauliske organer, samt udskifte samtlige pakninger og membraner.