

DS - Elektronisk indsprøjtning

Arbejde at udføre ved 1000 km eftersyn

▼ Nedennævnte operationer skal udføres gratis mellem 1000 og 1500 km
De anførte kontrolpunkter er nødvendige, da der under de første 1000 kms kørsel sker ændringer i motorens justeringer.

Vi har grupperet disse arbejder således:

- a. operationer, der absolut skal udføres ved kold motor
- b. " " " " " " " varm motor
- c. " " " udføres uafhængigt af motorens temperatur

OPERATIONER:**a. Kold motor**

1. efterspænd spændebojler på gummislanger til kølesystemet.
2. " topstykket
3. juster ventiler
4. rens filteret i hydr. væskebeholder
5. efterspænd manifoldmøtrikkerne
6. kontroller funktionen og justering af gaspedalen
7. kontroller kileremmenes spænding på ventilator og generator
8. " " " På højtrykspumpe
9. " " " på centrifugal-regulator (DX)
10. kontroller tilspænding af starterkabel
11. juster koblingsfrigang (DJ)
12. kontroller og efterspænd spændebojler på udst.rør
13. kontroller efterspænding af stelforbindelse for: batteri, regulator ledningsbundet for el.indsprøjtningssystem og elektrisk benzinpumpe .

b. Varm motor

14. juster tomgang
15. " koblings frigang (DX)
16. " tilkoblings omdrejning og akcelereret tomgang (grundjust. DS 21)
17. motorolie aftappes
18. udskift oliefilter-indsats
19. gearkasseolie aftappes

c. Uanset motortemperatur

20. Påfyld motorolie (5 l SAE 20 W 40)
21. Kølerens indsugningstragt demonteres
22. Påfyld gearkasseolie (2.1 SAE 80 EP)
23. Kontroller at sikkerhedsnåle til fastholdelse af bremseklodser, sidder rigtigt
24. mont. kølerens indsugningstragt og mont. res.hjul.
25. smør kardanakslerne, kuglebolte og lejer for krængningsdæmper.
26. Kontroller evt. just. dæktryk.
27. efterspænd hjulmøtrikkerne