

DS 19 a (DY-DL) - BREAK 19 a (DLF)

M O T O R

Fra januar 1968 er plejlstængerne, plejlstangsejlerne og plejlstangspindene blevet ændret på et vist antal motorer.

Plejlstangen er gennemboret for at gøre det muligt at tilføre olie under tryk til plejlstangspinden.

Ændringen medfører, at pinden kan smøres og bunden af stemplet kan vædes.

Plejlstangsejlerne er gennemboret ($\phi=2\text{mm}$) for olietilførsel til plejlstangspinden.

Reserve dele:

Beskrivelse	Gamle dele	Nye dele
plejlstang med leje 54 mm	N 121-01	2N 121-01
Plejlstangspind	N 121-2	DX 121-2a
Leje i plejlstang (pind)		
Længde = 24,5 mm - boring = 54 mm		
(mulighed I)	DX 121-019b	DX 121-019 d
Leje i krydshoved (4)		
Længde = 24,5 mm - boring = 53,5 mm		
(mulighed II)	DX 121-019c	DX 121-019 g

REPARATION

De nye plejlstænger er udskiftelige med de gamle forudsat der ligeledes monteres nye gennemborede lejepander.

NB:

Monteringen af gennemborede lejepander på de nye plejlstænger er NØDVENDIG, ellers bliver stempelpinden ikke smurt.

BEMÆRKNINGER:

- 1) Ved adskillelse af en motor må plejlstænger ikke i noget tilfælde mærkes ved i-harring af tal m.m., da plejlstangshovedet således kan blive deformt.
- 2) Reserveredslageret sælger plejlstænger i sæt med fire parret efter vægt. For at opnå en god balance i motoren er det nødvendigt at akifte alle fire stænger på een gang.