



C I T R O É N

CITROËN FOR NORSK TERRENG

**TEKNISK
INFORMASJON**

TYPE:	D
REF.:	100 D
NR.:	3
DATO:	20/7/73
SIDE:	1 / 1

D mod. (alle typer)

MOTOR

Justeringene må utføres når motoren er varm.

Vogn med elektronisk bensininnsprøyting og hydr. gear:

- | | |
|------------------------------|--|
| Justering av clutch | = 1 omdr. inn igjen etter slepepunktet |
| Tomgangshastighet | = 725 omdr/min |
| Hastighet under igangsetting | = 825 omdr/min |
| Forhøyet tomgang | = 975 omdr/min |

Vogn med forgasser og hydr. gear:

- | | |
|------------------------------|---|
| Justering av clutch | = $1\frac{1}{2}$ omdr. inn igjen etter slepepunktet |
| Tomgangshastighet | = 650 ± 25 omdr/min |
| Hastighet under igangsetting | = 800 ± 25 omdr/min |
| Forhøyet tomgang | = 900 ± 25 omdr/min |

Vogn med elektronisk bensininnsprøyting og mek. gear:

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| Tomgangshastighet | = 750 ± 25 omdr/min |
|-------------------|-------------------------|

Vogn med forgasser og mek. gear:

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| Tomgangshastighet | = 650 ± 25 omdr/min |
|-------------------|-------------------------|

Vogn med elektronisk bensininnsprøyting og Borg Warner gearnakse:

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| Tomgangshastighet | = 955 ± 25 omdr/min * |
|-------------------|---------------------------|

Vogn med forgasser og Borg Warner gearnakse:

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| Tomgangshastighet | = 825 ± 25 omdr/min * |
|-------------------|---------------------------|

* for denne justering må gearet stå i stilling P.