

NB: De nye dele kan ikke mont. i det gamle gearkassehus!

### 6. Karosseriet

Forvognen er ændret, forreste travers er flyttet 5 mm frem.  
Torpedopladen er ændret for mont. af det nye instr.bord.

### II.DS 21

Kan efter ønske leveres med motor med elektronisk benzininsprøjtning.

### III. ID 2o

Betegnelse: D-Super - ingen mekaniske ændringer.

### IV.ID 19 b

Betegnelse: D-Special

#### 1. Motor:

Stemplerne samme som mont. i DY - DL - DT.  
Plejlstænger er gennemborede for køling af stempelbunden.  
Plejlstanglerne er ligeledes gennemborede.

#### 2. Gearkasse:

Udvekslingsforholdet er ændret, gearhjulene samme som for DJ.  
Kron- og spidshjul 7x34.  
De nye udvekslingsforhold med dæk 18o HR 38o XAS, med en omkreds på 2,07 m fremgår af nedenstående tabel:

GEAR	Udv. forhold i gearkassen	Kron- og spidshjul	total udveksl. forhold	Hastighed ved 1000 o/m i km.t.
1	$\frac{12}{39} = 0,3076$		0,0633	7,9
2	$\frac{18}{33} = 0,5454$		0,1123	13,9
3	$\frac{29}{35} = 0,8285$	$\frac{7}{34}$	0,1705	21,2
4	$\frac{27}{23} = 1,1739$		0,2416	30
Bak	$\frac{13}{22} \times \frac{22}{41} = 0,3171$		0,0652	8,1