

ID 20 (DT) - ID 19 B (DV)

HYDRAULISK SYSTEM

Regulator

Fra februar 1969 er trykregulatoren mont. på DT og DV med manuel styring (enscylindret HT pumpe), af samme type som benyttes på vogne med hydraulisk styring (syvcylindret HT pumpe).

Specifikationer for trykreguleringen er herefter ens på alle modeller.

Tilkoblingstryk 130 - 140 Kg

Frakoblingstryk 150 - 170 Kg

H.T akkumulatoren er ikke ændret.

40 $\begin{matrix} ++5 \\ -15 \end{matrix}$ kg for DT og DV

40 $\begin{matrix} + 5 \\ - 15 \end{matrix}$ kg for DX-DJ-DY-DL-DXF-DJF-DYF-DLF.

Reparation:

Når lager af den gamle regulator er opbrugt, vil reservedelslageret kun levere den omtalte regulator som også skal benyttes på vogne af tidligere fabrikation.

"D" modeller fra februar 1967

ELEKTRISK SYSTEM

S.E.V. - Marchal Strømfordeler

Fra januar 1969 er S.E.V. - Marchal strømfordeleren blevet ændret (platinernes monteringssted er flyttet). Platinerne er ændret, men adskiller sig kun fra den tidligere type ved forskel i længden på ledningen til kondensatoren:

Reservedele:	gl.nr.	nyt nr.
Platinsæt - komplet	DY 211-17	DY 211-217 a
S.E.V. - Marchal	længde 48 mm	længde 90 mm

Reparation:

Ved udsk. af platiner er det nødvendigt at anvende platinsæt, der svarer til fordelertype. Den gamle type fordeler kan ændres til det nye platinsæt. Såfremt dette bliver aktuelt, kontakt da først teknisk afd.