

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)  
 BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)  
 ID 19b (DV)  
 Det elektriske system.  
 Vekselstrømsgenerator.

Fra juli 1967 er 12 volts dynamoen på ovennævnte vogne blevet erstattet af en 12 volts vekselstrømsgenerator "PARIS-RHONE" ref. A 13 R 52.

Dioderne er indbygget i generatoren.

Ledningsføringen er ændret.

Ny relætype "PARIS-RHONE" AYD 212

Da dette relæ er monteret højere oppe, er det forreste af batteriskærmen ændret.

Batteriet har en kapacitet på 40 A/H, enten vognene er udstyret med jod-lygter eller ej.

Reserve dele.

Beskrivelse	Gamle del	Nye del
Generator "PARIS-RHONE" A 13 R 52 med beslag		DX 532-010
Relæ "PARIS-RHONE" AYD 212		HY 535-1a
Justeringskive til remskive (ALD) 1 mm		DS 532-85 a
Remstrammer (DV - FR-0 gr.)	DX 532-32	DX-532-32
Remstrammer (DV-FR 0 gr.)	DX 532-32	DV-532-38
Remme (Koef. 2)	2 N 231-6	DX 231-6a
Forparti af batteriskærm	DX 531-103 a	DX 531-103 b

#### REPARATION

Ved fejlfinding på anlægget bør følgende iagttages.

#### VIGTIGT.

FØR NOGET ELEKTRISK INDGREB FORETAGES (OPLADNING AF BATTERI, EL-SVEJSNING ELLER PUNKTSVEJSNING). PÅ EN VOGN Udstyret med generator, skal kabelskoene til batteriet kobles fra.

KONTROL AF EN GENERATOR "PARIS-RHONE" A 13 R 52 på vogn.