

D - M O D E L L E R alle typer

1972 - Modeller

Handelsbetegnelse	Fabriksbetegnelse		Motorydelse
DS 21 Injection (Hydr.)	DX.IE.Be.	DS-FA	139 hk SAE ved 5500 omdr/min.
DS 21 Injection (Mek.)	DJ.IE.Be.	DS-FB	139 hk SAE ved 5500 omdr/min.
DS 21 (Hydr.)	DX		115 hk SAE ved 5750 omdr/min.
DS 21 (Mek.)	DJ		115 hk SAE ved 5750 omdr/min.
Break 21	DJF		115 hk SAE ved 5750 omdr/min.
DS 20	DY		108 hk SAE ved 5750 omdr/min.
D Super	DT	DS-FD	108 hk SAE ved 5750 omdr/min.
Break 20	DLF		108 hk SAE ved 5750 omdr/min.
D Special	DV	DS-FC	98 hk SAE ved 5750 omdr/min.

Fabriksbetegnelser med -F* henviser til chassisnummerrækken.

E N D R I N G E R

 1. MOTOR

DV - DT - DY - DLF

Montering af dobbelt udstødningsmanifold og hovedlydpotte med varmeskjold.

DV

Montering af en lyddæmper ved afgangsrør.

Montering af køler med kølelameller i kobber (som på DT).

DJF - DLF

Montering af en lyddæmper ved afgangsrøret, drejet 45°

 2. GEARKASSE

4-trins-gearkasserne på DV og DT er ens.

Gear	Udvekslingsforhold	Kron- og spidshjul	Totale udvekslingsforhold	Teoretisk hastighed ved 1000 omdr/min.
1.	$\frac{12}{39} = 0,3076$	7 x 34	0,0633	7,9 km/t.
2.	$\frac{18}{33} = 0,5454$		0,1123	13,9 km/t.
3.	$\frac{30}{34} = 0,8823$		0,1705	22,6 km/t.
4.	$\frac{28}{22} = 1,2727$		0,2619	32,5 km/t.
Bak	$\frac{13}{41} = 0,3170$		0,0652	8,1 km/t.